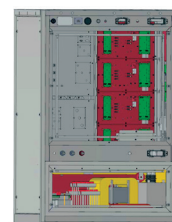
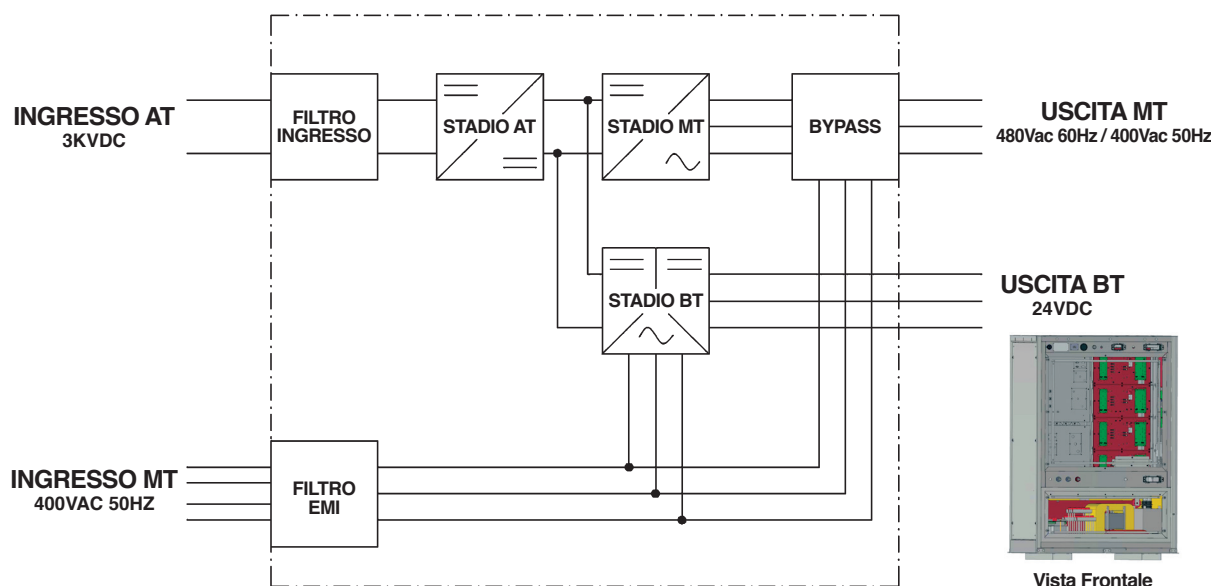
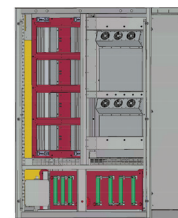


UNITÀ FUNZIONALE CONVERTITORE AUSILIARIO PER ROTABILE



Vista Frontale



Vista Posteriore

CONVERTITORE SERVIZI AUSILIARI PER ROTABILE (PER CARROZZE SEMIPILOTA VICINALI A PIANO RIBASSATO)

La Power Conversion Division realizza convertitori bordo treno nel pieno rispetto delle normative vigenti con le seguenti caratteristiche principali:

Stadio ingresso alta tensione DC

Tensione nominale di ingresso	3 kVdc
Campo di variazione della tensione di ingresso	2 kVdc ÷ 4 kVdc
Metodo di limitazione della corrente di inserzione	Filtro di ingresso per precarica del condensatore di DC Link
Ritardo casuale all'avviamento	Casuale compreso tra 0 e 10 s
Avviamento in caso di insufficienza o mancanza della batteria del rotabile	Dotato di dispositivo Auto Starter

Stadio ingresso media tensione AC in sostituzione dell'ingresso alta tensione DC

Tensione nominale	400 Vac
Frequenza nominale	50 Hz
Modalità di funzionamento	Il dispositivo garantisce la carica delle batterie e il funzionamento delle utenze in assenza di alimentazione dalla linea di alta tensione DC mediante il collegamento diretto alla rete di bassa tensione AC 400 Vac/50 Hz.

Stadio conversione DC/AC

Tensione nominale di uscita	480 Vac $\pm 5\%$
Frequenza nominale	60 Hz $\pm 1\%$
Numero di fasi in uscita	3
Potenza nominale	35 kW ($\cos \varphi = 0,75$)
Sovraccarico per 60 s	50 kW ($\cos \varphi = 0,75$)
Sovraccarico per 2 s	50 kW ($\cos \varphi = 0,5$)

Stadio conversione DC/DC

Tensione nominale di uscita	24 Vdc
Potenza nominale	5,5 kW
Corrente di carica della batteria	30 A $\pm 5\%$
Corrente totale erogata alle utenze	191 ÷ 240 A

Caratteristiche generali

Metodo di raffreddamento	Aria forzata
Diagnostica	Display codice errore e interfaccia USB
Compatibilità elettromagnetica	CEI EN 50121-1 – CEI EN 50121-3-1 – CEI EN 50121-3-2

Condizioni di servizio

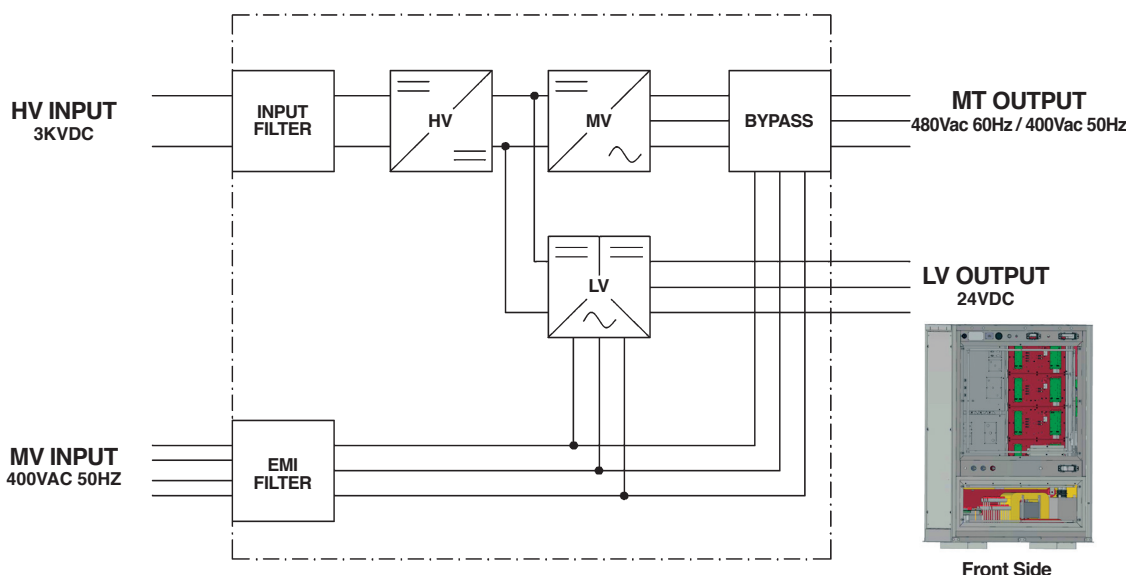
Temperatura	-25°C ÷ + 55°C
-------------	----------------

Le informazioni contenute in questo documento comprendono una descrizione generale delle opzioni tecniche, che non devono sempre essere presenti nei singoli casi. Pertanto, le caratteristiche prestazionali richieste devono essere definite nei singoli casi durante la conclusione del contratto. In considerazione della continua evoluzione della normativa e della progettazione, e grazie allo sviluppo continuo, le caratteristiche degli elementi contenuti in questo catalogo possono subire modifiche senza preavviso. Queste caratteristiche, nonché la disponibilità dei componenti, sono soggette a conferma da parte del Dipartimento Tecnico Commerciale di Mont-Ele. Non valido come oggetto contrattuale. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza l'autorizzazione di Mont-Ele srl. Mont-Ele è un marchio registrato. **Cod. MEUCR-001**

www.mont-ele.it



ROLLING STOCK AUXILIARY CONVERTER FUNCTIONAL UNIT



ROLLING STOCK AUXILIARY CONVERTER (FOR LOW-FLOOR TRAIN CARRIAGES)

Power Conversion Division provide on-board train auxiliary converters which fully comply with the international standards having the following main features:

DC high-voltage input stage

Rated input voltage	3 kVdc
Input voltage variation range	2 kVdc - 4 kVdc
Inrush current limitation method	DC Link capacitor pre-charge input filter
Random start-up delay	Random comprised between 0 and 10 s
Start-up in case of low or no rolling stock batteries	With Auto Starter device

AC medium voltage input stage in place of the DC high voltage input

Rated voltage	400 Vac
Rated frequency	50 Hz
Operating mode	The device guarantees the battery charging and the operation in case of no power from the DC high-voltage line directly connecting the AC low-voltage input (400 Vac/50 Hz) to the output.

DC/AC conversion stage

Rated output voltage	480 Vac $\pm 5\%$
Rated frequency	60 Hz $\pm 1\%$
Number of output phases	3
Rated power	35 kW ($\cos = \varphi 0.75$)
Overload for 60 s	50 kW ($\cos = \varphi 0.75$)
Overload for 2 s	50 kW ($\cos = \varphi 0.5$)

DC/DC conversion stage

Rated output voltage	24 Vdc
Rated power	5.5 kW
Battery charge current	30 A $\pm 5\%$
Total output current range	191 - 240 A

General specifications

Cooling	Forced air
Diagnostics	Error code display and USB interface
Electromagnetic compatibility	CEI EN 50121-1 – CEI EN 50121-3-1 – CEI EN 50121-3-2

Service conditions

Temperature	-25°C – + 55°C
-------------	----------------

This document contains general description of the technical options which may not be present in individual cases. Therefore, the required performance characteristics must be defined in individual cases during conclusion of the contract. In view of the constant evolution in standards and design, and due to continuous developments, the characteristics of the elements contained in this catalogue are subject to changes without prior notification. These characteristics, as well as the availability of components, are subject to confirmation by the MONT-ELE Technical Sales Department. No contractual value. All right reserved. No part of this publication may be reproduced without the permission of MONT-ELE S.r.l. MONT-ELE is a registered trademark. **Cod. MEUCR-001**

www.mont-ele.it